Modellbahnwelten

Worlds of Model Railroading

Die Welt im Märklin-Maßstab

Das Zubehör öffnet die Tür zur Magie des Miniaturkosmos

Kaum fahren die ersten Spielzeug-Bahnen über die Gleise, erhalten sie auch schon Ziele wie den „Central-Bahnhof". 1895 ist er Signal für das, was Märklin Tausenden Fans bedeutet. Eine packende Spielwelt entsteht – mit immer mehr Zubehör. Lokschuppen, Drehscheibe und Schiebebühne, Stellwerk und Signale, Kran und Bahnübergang ergänzen das Systemspielzeug. Mit Brücken wachsen die Anlagen in die dritte Dimension, Figuren, Leuchten und Geräusche schenken der Szenerie Leben.

An den Gebäudemodellen wird sichtbar, wie sich im Lauf der Zeit die maßstäbliche Gestaltung und die Liebe zum Detail durchsetzt. Legendär ist die Nachbildung des Leipziger Hauptbahnhofs, der 1915 als weltgrößte Bahnstation öffnet. Märklin bringt ihn sogar schon 1914, er bleibt über 15 Jahre Spitzenmodell der Spuren 0 und I und ist für viele unerschwinglich.

Mit der Fülle an Zubehör bauen Modellbahner realistische und zugleich fantastische Anlagen auf – teils wahre Kunstwerke. Ganz klar: Die Ausstattungsartikel begründen den Zauber des besonderen Märklin-Erlebnisses zu einem großen Teil mit. Wir zeigen einen Streifzug durch das Sortiment in H0 und Spur 0.

The World in the Märklin Scale

Accessories Opened the Door to the Magic of a Miniature Cosmos

The first toy trains hardly ran down the track and they already had destinations such as the "Central-Bahnhof" / "Central Station". In 1895 it was a signal for what thousands of fans meant to Märklin. A fascinating world of play sprang up – with more and more accessories. Locomotive sheds, turntables and transfer tables, signal towers and signals, cranes and grade crossings were added to the system of toy trains. Layouts grew into the third dimension with bridges, and figures, lights, and sounds gave life to the scene.

It could be seen in the model buildings how scale design and a love of detail caught on over time. The reproduction of the Leipzig Main Station, which opened in 1915 as the world's largest train station, is legendary. Märklin even brought it out as early as 1914, and it remained the top model for over 15 years in 0 and I Gauges. For many people it was unaffordable.

With the abundance of accessories, model railroaders built realistic and at the same time fantastic layouts – some of them true works of art. It was very evident: The decorative items helped to a large extent in establishing the magic of the special Märklin experience. We are showing a stroll through the assortment in H0 and 0 Gauge.

© bauer & bauer medienbüro | www.headwork.de